



ELÉTRICA INJEÇÃO IGNIÇÃO ARREFECIMENTO

BOMBA DE COMBUSTÍVEL

**GI3101**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Externa - Monoponto, 12V, 3bar, 110 L/H - Gasolina/Álcool (FLEX). Para veículos a gasolina e álcool com módulo Original Delphi.

**APLICAÇÃO:** **GM:** Ipanema 1.8 1991>1993 / 2.0 1993>1996, Kadett 1.8 1991>1996 / 2.0 1994>1996, Monza 1.8/2.0 1991>1996, S10 2.2 1995>1997 (versão álcool/ gasolina)

**GI3101G**


**ESPECIFICAÇÕES:** GI3101 versão apenas gasolina

**APLICAÇÃO:** **GM:** Ipanema 1.8 1991>1993 / 2.0 1993>1996, Kadett 1.8 1991>1996 / 2.0 1994>1996, Monza 1.8/2.0 1991>1996, S10 2.2 1995>1997 (versão apenas gasolina)

**GI3103**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 3 Bar, 100 L/H - Gasolina. Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch, utilizando o kit substitui bombas do Sistema Marwal.

**APLICAÇÃO:** **FORD:** Escort, Verona 2.0 94>96, Escort 1.6, 1.8 96>02 , Versailles, Royale 2.0 91>96, Ka, Fiesta, Courier 93-> **FIAT:** Fiorino 1.3 /1.5 /1.6mpi 95>04, Palio 1.0/1.5/1.6 8V/16V 96>, Palio Weekend 1.5/1.6 8V/16V, Uno Fire 00>, Strada 1.5/1.6 8V/16V 99>, Siena 1.6 8V/16V 00>; **VW:** Gol, Parati, Saveiro 1.0/1.6/1.8/2.0 Mi 97>, Kombi 1.6 97>, Logus, Pointer 96>, Polo, Santana 2.0 i/Mi 96>; **RENAULT:** R19 1.8 95>; **MB:** Classe A (A160/190) 99>; **GM:** Corsa, Kadet 96>.

**GI3122**


**APLICAÇÃO:** **GM:** Onix 1.0 2012-> Flex

**GI3128**


**APLICAÇÃO:** **GM:** Onix 1.0 2012-> Flex

**GI3471**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 3 Bar, 100 L/H - Gasolina. Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch, substitui bombas do Sistema Marwal.

**APLICAÇÃO:** **FORD:** Escort, Verona 2.0 94>96, Escort 1.6, 1.8 96>02 , Versailles, Royale 2.0 91>96, Ka, Fiesta, Courier 93-> **FIAT:** Fiorino 1.3 /1.5 /1.6mpi 95>04, Palio 1.0/1.5/1.6 8V/16V 96>, Uno Fire 00>, Strada 1.5/1.6 8V/16V 99>, Siena 1.6 8V/16V 00>; **VW:** Gol, Parati, Saveiro 1.0/1.6/1.8/2.0 Mi 97>, Kombi 1.6 97>, Polo, Santana 2.0 i/Mi 96>; **RENAULT:** R19 1.8 95>; **MB:** Classe A160/190 99>; **GM:** Corsa, Kadet 96>; **ALFA ROMEO:** 155; **HONDA:** Civic 1.6/1.7 01>06, Fit 1.4, 1.5 **MITSUBISHI:** Lancer 1.6 92>00, Pajero 96>

**GI3481**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 4 Bar, 100 L/H - Gasolina. Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch, substitui bombas do Sistema Marwal.

**APLICAÇÃO:** **GM:** Celta, Zafira, Silverado - todos 99>, Blazer, S10 mpi

**GI3482**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Monoponto, 12V , 1 Bar, 100 L/H - Gasolina. Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch, substitui bombas do Sistema Marwal.

**APLICAÇÃO:** **FIAT:** Elba, Prêmio 1.5, 1.6ie, Fiorino /Pick-Up, Uno 1.0 /1.5 /1.6ie 94>; **FORD:** Escort, Verona 1.6i, 1.8i, Pampa 1.8i, Royale, Versailles 1.8i 96>; **RENAULT:** R19 1.6 /1.6ie 95>; **VW:** Gol, Parati, Saveiro 1.0 /1.6 /1.8 /2.0i 94>, Logus, Pointer 1.6 /1.8i 94>, Quantum, Santana 1.8i 94>; **GM:** Corsa pick up 1.0 /1.4 efi 94>

**GI3477**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna - Saída de combustível lisa, multiponto, 12V, 3 Bar, 100 L/H - Gasolina. Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch.

**APLICAÇÃO:** **HONDA:** Civic 1.6i 16V 97-00 /1.7i 01-06, Fit 1.4i 8V 03> /1.5i 16V 05>; **GM:** C20 4.1 96, Corsa 1.6 16V 95-96, Grand Blazer 4.1 Mpi 96-97, Ipanema 2.0 Mpi 96-97, Kadett 2.0 Mpi 96-98, Silverado 4.1 96-01; **FIAT:** Marea 2.0i 20V, Tempra SW 2.0 94-97, Tipo 1.6 MPI 8V 95-97; **HYUNDAI:** Accent 1.3i/1.5i 94-99, Coupe 2.0i 16V 96-01, Elantra 1.6i 16V 90-95 /1.8i 92-00 **MITSUBISHI:** Pajero 3.0i 90-97 Sport 3.0i V6 96>, L300 2.4i 88-94; **FORD:** Courier, Fiesta; **MAZDA:** 323, 626 1.8 2.0 /2.5, MPV 3.0, MX6; **NISSAN:** Maxima; **JEEP:** Cherokee XJ 2.5 /4.0L /94-96.

**GI3025**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 3 e 3,8 BAR, 100 a 80 L/H - Gasolina. Para veículos a gasolina com módulo Original Siemens

**APLICAÇÃO:** **GM:** Corsa (1.0 /1.6 Mpi) /Pickup /Sedan /Wagom 97>99, Astra (1.8 /2.0i 16V) 98>, Kadett, Ipanema, Vectra (2.0 /2.2i \*V 16V MPFI) 96>, Monza (MPFI) - Todos; **VW:** Gol, Parati, Saveiro (1.0 /1.6 /1.8 /2.0 Mi) – módulo Bocsh 97>; **FORD:** Ka, Fiesta 1.0 /1.3, Courier 1.6 – motor enduro 96>99; **FIAT:** Palio, Tipo 1.6 96> /2.0 94–96, Tempra 2.0 94>96, Strada 99, Palio, Weekend (Fire) 00> /1.0 /1.5 /1.6 16V 96>; **TOYOTA:** Corolla 99>02

**GI3084**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – 12V , 1,5 BAR, 170 L/H - Diesel. **Para veículos a diesel**

**APLICAÇÃO:** **IVECO:** Daily 38.13/40.13/50.13/35.13/70.13 05>07, Scudato 60.13 05>11; **NISSAN:** Frontier, X-Terra 2.8 c/ motor MWM 407 Diesel 05>08; **HYUNDAI:** Santa Fé 03>; **TOYOTA:** Corolla 99>02

**GI3134**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – 12V , 3 BAR, 100 L/H - Diesel. **Para veículos a diesel**

**APLICAÇÃO:** **GM:** Blazer 2.8 Turbo Diesel 05>09, S-10 2.8 Turbo Diesel 05>11

**GI3694**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – 12V , 4 BAR, 110 L/H - Diesel. **Para veículos a diesel**

**APLICAÇÃO:** **MB:** 609/ 709/ 710/ 710 Eletrônico/ 712/ 712E/ 912/ LO-610/LO-712/ LO-809/ LO-812/ LO-814

**GI3120**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 4 Bar, 100 L/H - Para todos veículos álcool e bicombustível (flex). **Para todos veículos álcool e bicombustível. Utilizando o Kit, substitui sistema Módulo Marwal e Módulo Bosch.**

**APLICAÇÃO:** **FORD:** Escort, Versailles, Verona, Royale 93> (álcool e bicombustível); **FIAT:** Tempra , Palio /Weekend, Uno, Strada 93> (álcool e bicombustível); **VW:** Gol, Parati, Fox Total Flex 93>, Saveiro, Santana, Quantum 93>, Logus, Pólo, Pointer 93> (álcool e bicombustível), Kombi 1.6 MI 98>05; **GM:** Astra, Corsa, Meriva, Montana 93> (álcool e bicombustível); **RENAULT:** Clio Sedan, Scenic Hi- Flex

**GI3121**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 4 Bar, 100 L/H - Para todos veículos álcool e bicombustível (flex). **Para todos veículos álcool e bicombustível. Utilizando o Kit, substitui sistema Módulo Marwal e Módulo Bosch.**

**APLICAÇÃO:** **FORD:** Escort, Versailles, Verona, Royale 93> (álcool e bicombustível); **FIAT:** Tempra , Palio /Weekend, Uno, Strada 93> (álcool e bicombustível); **VW:** Gol, Parati, Fox Total Flex 93>, Saveiro, Santana, Quantum 93>, Logus, Pólo, Pointer 93> (álcool e bicombustível), Kombi 1.6 MI 98>05; **GM:** Astra, Corsa, Meriva, Montana 93> (álcool e bicombustível); **PEUGEOT:** 308; **RENAULT:** Clio Sedan, Scenic Hi- Flex

**GI3157**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 3 Bar, 100 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Delphi**

**APLICAÇÃO:** **FORD:** Fiesta, Ka 1.0 /1.3 /1.6 (Motor Endura / MPI - Motor Zetec) 96>, Escort, Ranger 02>, Explorer V6 /V8 02>, F150, F250, F350 V6 /V8 02>; **NISSAN:** Quest 02>

**GI3226**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 3 Bar, 100 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Delphi**

**APLICAÇÃO:** **FORD:** Focus, Ecosport, Explorer V6/V8, Taurus - todos 03>

**GI3209**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Monoponto, 12V , 1 Bar, 100 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Marwal/Magneti Marelli**

**APLICAÇÃO:** **FIAT:** Elba, Prêmio, Fiorino Furgão /Pick-Up, Uno, Palio, Siena, Tipo 1.0 /1.5 /1.6 /2.0 (SPI) 94>96, Tempra 2.0 (SPI) 94>99; **FORD:** Escort, Verona, Pampa 1.6 /1.8 (SPI) 96>98, Royale, Versailles 1.6, 1.8 (SPI) - todos; **RENAULT:** R19 1.6 /1.8 (SPI) 95>96; **VW:** Gol, Parati, Logus, Pointer 1.0 /1.6 /1.8 (SPI) >96, Quantum, Santana 1.8 (SPI) - Todos

**GI3210**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 3 Bar, 100 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Marwal/Magneti Marelli**

**APLICAÇÃO:** **FIAT:** Palio /Strada /Weekend 1.0 /1.5 /1.6 /2.0 (MPI) /RST /16V 99>, Siena 1.0 /1.6 (MPI) 96>, Tempra, Tipo 2.0 (MPI) 94>99, Uno, Fiorino, Uno Fire 1.0 /1.5 (MPI) 97>; **FORD:** Escort, Verona, Pampa 1.6 /1.8 /2.0 (MPI) 96>, Royale, Versailles (MPI) - todos; **RENAULT:** R19 1.6 /1.8 (MPI) 95>96; **VW:** Gol, Parati, Logus, Pointer, Saveiro 1.0 /1.6 /1.8 /2.0 16V (MPI) 96>, Quantum, Santana 1.8 (MPI) - Todos

**GI3213**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Monoponto, 12V , 1 Bar, 100 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Marwal/Magneti Marelli**

**APLICAÇÃO:** **FIAT:** Elba, Prêmio, Fiorino Furgão /Pick-Up, Uno, Palio, Siena, Tipo 1.0 /1.5 /1.6 /2.0 (SPI) 94>96, Tempra 2.0 (SPI) 94>99; **FORD:** Escort, Verona, Pampa 1.6 /1.8 (SPI) 96>98, Royale, Versailles 1.6 /1.8 (SPI) - todos; **RENAULT:** R19 1.6 /1.8 (SPI) 95>96; **VW:** Gol, Parati, Logus, Pointer 1.0 /1.6 /1.8 (SPI) >96, Quantum, Santana 1.8 (SPI) - Todos

**GI3214**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Monoponto, 12V , 3.5 Bar, 100 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Delphi**

**APLICAÇÃO:** **FIAT:** Brava 99>01; **RENAULT:** Clio I 1.6 SPI 96>99, R19 1.6/1.8 97>; **DAEWOO:** Espero, Nexia 1.6 16V - Todos; **HYUNDAI:** Sonata 2.0 16V - Todos; **KIA:** Clarus 1.5/2.0 - Todos; **CITROËN:** Xsara Picasso - Todos

**GI3415**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 3 Bar, 90 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Marwal/Magneti Marelli**

**APLICAÇÃO:** **CHRYSLER:** Caravan II 2.4i 95>01, Néon 2.0L 96>99, Stratus - Todos

**GI3095**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V , 3 Bar, 100 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Delphi**

**APLICAÇÃO:** **FORD:** Escort, Taurus, Fiesta, Mondeo 93>, Ranger (4 Bicos) – Todos; **RENAULT:** Clio, Laguna 93>

**GI3123**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V, 3 Bar, 90 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Delphi**

**APLICAÇÃO:** **GM:** Corsa MPFI /Sedan /Pickup 94>, Astra, Vectra 96>; **FORD:** Escort, Verona, Pampa 1.6 /1.8 /2.0 (MPI) 96>, Royale, Versailles (MPI) - todos; **RENAULT:** Clio 95>; **VW:** Gol, Parati 96>

**GI3985**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V, 3 Bar, 120 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch**

**APLICAÇÃO:** **GM:** Astra 1.4L ,Astra 1.6L, Vectra 2.0L 93>96, Astra 2.0L 91> 96, Astra 2.0 (MPFI), Omega 2.0L /2.5L 96>, Omega CD 4.1L, Omega GLS 2.0L 95>97, Vectra 2.0 8 /16V, Vectra CD 2.0 8V (MPFI) 10/93>03/96

**GI3051**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V,4 BAR, 90 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Siemens VDO**

**APLICAÇÃO:** **VW:** Golf 1.6 /2.0, Passat Alemão, Pólo 99>, Beetle >00; **AUDI:** A3 1.6 /1.8 99>; **SEAT:** Cordoba, Ibiza, Inca 99>, Toledo 99>02, Vento, Type, Jetta1 A4 1.8 /2.0 VR6 00>04, Shara 1.8 L, VR/Derby 00>04

**GI3091**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Multiponto, 12V, 3 BAR, 100 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Siemens VDO**

**APLICAÇÃO:** **VW:** Golf 1.8 /2.0, Passat Alemão 1.8 /2.0, Pólo 91>, Logus, Pointer 1.8 /2.0 92>; **FORD:** Galaxy 2.0 /2.3 /2.8 V6 95>98; **SEAT:** Toledo, Ibiza 96>98, Córdoba 94>98

**GI3027**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna – Monoponto, 12V , 1 Bar, 100 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Siemens VDO**

**APLICAÇÃO:** **FORD:** Galaxy 2.0 /2.3 /2.8 V6 95>98; **SEAT:** Toledo, Ibiza 96>98, Córdoba 94>98

**GI3070**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Externa – Multiponto, 12V, 3 Bar, 120 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch**

**APLICAÇÃO:** **GM:** C20 4.1i, Kadett 1.8 /2.0 (EFI), Monza, Ipanema 1.8 /2.0 (EFI) 96>, Kadett GSI 2.0 91>, Monza Classic 500 (EFI/MPFI) /Classic (MPFI), Omega, Suprema 2.0 /2.2 /3.0 /4.1i (MPFI ) 92>; **VW:** Gol GTi, Quantum 2000, Santana 93>; **FORD:** Royale, Versailles 2.0i >93; **FIAT:** Tempra 16V >94, Tempra Turbo, Uno, Elba, Pick-up 1.6 (MPI), Uno Turbo 93>; **BMW:** Série 518 /520 /525 /530 /535 93>99, Série 7 /730 /735 86>94; **RENAULT:** Trafic 2.0 99>

**GI3910**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Externa – Multiponto, 12V, 6 Bar, 120 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch.**

**APLICAÇÃO:** **MB:** Séries 190, 200, 201, 220, 230, 260, 280, 300 - Todos

**GI3950**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Externa – Multiponto, 12V, 4 Bar, 95 L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch.**

**APLICAÇÃO:** **BMW:** Séries 5 e 7 86>; **FORD:** Scorpion 85>; **RENAULT:** R21 Space 91>; **PEUGEOT:** 405, 505 86>; **CITROËN:** B 95>; **MB:** Classe C.E e S 93>

**GI3055**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna, 12V, 3 Bar, 5.5 A, 90L/H Gasolina. **Para veículos a gasolina com módulo Original Bosch.**

**APLICAÇÃO:** **GM:** Astra 1.8, 2.0i, 2.0i 16V 98>, Blazer, S10 2.2 (EFI/MPFI) 95>99, Corsa 1.0/1.4, Corsa Pick-up 1.6 (EFI) 94>96, Corsa Pick-up 1.0/1.6 (MPFI) 95>99, Corsa 1.0/1.6, Corsa Sedan, SW, Pick-up 1.6 (MPFI) 97>99, Vectra 2.2i 8/16V 97>, Vectra CD 2.0 8V (MPFI), 2.0 16V, GLS 2.0 (MPFI), GSI 2.0 16V 96>

**GI3065**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Externa, 12V, 5 Bar, 7.0 A, 140L/H Alcool. **Para veículos a álcool.**

**APLICAÇÃO:** **BMW:** Série 518/520/525/530/535 93>99, Séries 7/730/735 86>94; **FIAT:** Elba, Pick-up, Uno 1.6 (MPI) 93>, Tempra 2.0 16V >93, Tempra Turbo 93>, Uno Turbo 94>; **FORD:** Royale, Versailles 1.8/2.0i >93; **GM:** C20 4.1i (MPFI) 96>, Ipanema, Kadett, Monza 1.8/2.0 (EFI) 03/91>96, Kadett GSI 2.0 91>12/97, Monza Classic 500 2.0 (MPFI) >92, Monza Classic (MPFI) 92>, Omega, Suprema 2.0/2.2/3.0/4.1i (MPFI) 92>; **RENAULT:** Trafic 2.0 99>; **VW:** Gol 1.8/2.0 Gti >93, Quantum 2000, Santana >93

**GI3372**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna, 12V, 3 Bar, 6.5 A, 100L/H Gasolina. **Para veículos a gasolina.**

**APLICAÇÃO:** **RENAULT:** Clio GI 1.8L 01/91>09/98, Laguna 1.8L, 2.0L 11/93>03/01, Laguna Grandtour 1.8L, 2.0L 09/95>03/01, Mégane Cabriolet 1.6L, 2.0L 10/96>11/99, Mégane Classic 1.6L, 2.0L 06/96>03/99, Mégane Coach 2.0L 03/96>11/99, Mégane GI 1.6L 01/96>03/99, Mégane GI 2.0L >96, Mégane Scénic 1.6L, 2.0L 01/97>09/99; **VOLVO:** 440K 1.8L, 2.0L (445) 08/91>12/96, 460L 1.8, 2.0L (464) 08/91>07/96, 480E 2.0L 08/92>09/95

**GI3387**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna, 12V, 3 Bar, 6.0 A, 100L/H - Gasolina. **Para veículos a gasolina.**

**APLICAÇÃO:** **CITROËN:** Berlingo 1.0/1.4L 07/96 gasoline, Berlingo 1.6L (MF) 10/00, C4 1.4/1.6/2.0L 11/04, C5 1.8/2.0/3.0L 03/01, C5 Break 1.8/2.0/3.0L 06/01, Xsara Picasso 1.6/1.8L (N68) 00; **PEUGEOT:** 206 1.0/1.4L 09/98, 206 1.6L 12/00, 206 2.0L 04/99>10/00, 206 CC 1.6/2.0L 09/00, 206 SW 1.0/1.4/1.6/2.0L 07/02, 307 1.4/1.6/2.0L 08/00, 307 SW 1.6/2.0L, 307 Break 1.6/2.0L 03/02, 406 1.8/2.0/2.2/3.0L 00>04, 607 2.0/2.2/3.0L 02/00;

**GI3434**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna, 12V, 3 Bar, 6.0 A, 95L/H Gasolina. **Com conector, pré-filtro e retentor em viton - Para veículos a gasolina.**

**APLICAÇÃO:** **FORD:** Courier (MPI) >09/03, F250 todos, Focus 1.8/2.0 (MPI) 00>05;

**GI3911**


**ESPECIFICAÇÕES:** Bomba Interna, 12V, 3 Bar, 8.5 A, 110L/H Gasolina. **Para veículos a gasolina.**

**APLICAÇÃO:** **CITROËN:** Xsara Picasso todos; **PEUGEOT:** 306 todos

**BOMBAS COM CERTIFICAÇÃO  
COMPULSÓRIA  
SELO E Nº DE REGISTRO INMETRO**

**Segurança**


OCP 0040

INMETRO

Registro  
000000/0000

Nº do Registro por Categoria/ Código Gauss conforme Tabela a seguir.

**CATEGORIA**
**CÓDIGO GAUSS**
**Nº REGISTRO INMETRO**
**GASOLINA**

GI3103, GI3070, GI3481, GI3210, GI3471, GI3051, GI3226,  
GI3157, GI3091, GI3209, GI3095, GI3482, GI3985, GI3477,  
GI3123, GI3214, GI3950, GI3910, GI3213, GI3025, GI3911,  
GI3415, GI3055, GI3387, GI3434, GI3372, GI3027

001957/2018

**FLEX**

GI3120, GI3101, GI3121,  
GI3065

001958/2018

**GI3120**
**BOMBA FLEX**


Desenvolvido e Produzido no Brasil

**Bomba GI3120**

A Gauss faz diferente.

Válvula de retenção eficiente. Garante partida rápida.

Válvula de calibração precisa e eficiente. Garante a pressão ideal exigida pelo motor.

Tratamento de superfície em níquel a prova de corrosão.

Balanceamento com precisão de milésimos de grama em balanceadora computadorizada. Giro preciso e silencioso.

Superfície do alojamento da turbina retificada com controle milésimal de medida: maior pressão e vazão.

Coletor de carvão. Imune aos efeitos corrosivos do álcool.

Ímãs de alto fluxo magnético. Maior vazão de combustível.

Controle milésimal da espessura da turbina

Cordoalha revestida com prata para evitar corrosão pelo álcool.

**Falsa bomba FLEX.**

O que você encontra por aí:

Válvula de retenção com fuga. Falhas na partida.

Válvula de calibração ineficiente. Corta o suprimento de combustível quando exigido.

Tratamento de superfície em zinco, sujeito ao efeito corrosivo do álcool.

Balanceamento manual ou ausência de balanceamento. Maior ruído e durabilidade reduzida.

Superfície áspera e variação na medida. Desgaste na turbina e deficiência na pressão.

Coletor de cobre. Em conjunto com a escova não resiste ao funcionamento em álcool.

Variação de espessura da turbina. Provoca queda de pressão em vazão alta.

Cordoalhas das escovas em cobre sem revestimento. Podem se romper após longos períodos em álcool.

A atuação da Gauss diretamente na fabricação de bombas de combustíveis em unidade de produção na China bem como a escolha dos melhores materiais e controle rigoroso do processo garantem ao cliente um produto de alta qualidade. A Gauss não posiciona-se como um simples importador de bombas de combustíveis mas atua diretamente na sua fabricação. Por outro lado ainda mantém uma unidade fabril no Brasil com uma forte

estrutura de engenharia, desenvolvimento e produção de mais de 400 itens automotivos. A responsabilidade assumida com cada item colocado no mercado através da garantia e assistência ao aplicador e a continuidade de seus produtos fazem a diferença. Não troque o certo pelo duvidoso. Use bombas de combustível Gauss.